

**Faits divers.** Suite à une avarie de leur voilier

# Un couple secouru au large de Lifou

**Un couple de quinquagénaires a été secouru hier à une centaine de kilomètres des côtes de Lifou. Leur voilier était à la dérive, dans une mer agitée, depuis 24 heures suite à une avarie.**

Ce couple de Marseillais devrait se souvenir très longtemps de sa mésaventure. Hier matin, suite à une avarie de leur voilier « B et B », un Fifty 33 d'environ dix mètres, les deux quinquagénaires ont déclenché leur balise de détresse alors qu'ils dérivait, à 108 kilomètres au nord-est de Lifou.

L'appel de détresse a été reçu vers 9 h 45 par le MRCC de Nouméa, (Maritim Rescue Coordination Center), qui coordonne l'ensemble des opérations de sauvetage en mer en Nouvelle-Calédonie. Mais il restait à localiser ce voilier qui était coupé de toute communication. Aussi, le MRCC a décidé de

dérouter l'hélicoptère Puma de l'armée de l'air qui s'envolait vers Port-Vila, à l'occasion des cérémonies organisées pour les 30 ans de l'indépendance du

***Un avis urgent a été émis pour les navigateurs qui pourraient croiser l'épave de ce voilier, laissée à la dérive.***

Vanuatu. Les recherches ont duré plusieurs heures mais le voilier a finalement été repéré en fin de matinée et son équipage, bien que désespéré,

était sain et sauf. Cela faisait déjà 24 heures que ce couple tenait bon dans une mer agitée, suite à une avarie d'un appareil à gouverner.

Mais faute de treuil pour cette mission, le Puma a été contraint de se poser dans un premier temps à Lifou pour ravitailler et retourner à Tontouta afin de s'équiper. Vers 13 h 30, il a pu redécoller avec un treuil et deux plongeurs de l'armée de l'air à bord, et a regagné la zone de recherches vers 15 heures.

Les deux naufragés ont donc pu être sortis de ce mauvais pas. Originaires de Marseille, ils ont été déposés à Lifou où ils ont été pris en charge par les gendarmes de Wé. Le Puma, ravitaillé à Chépénéhé, a quant à lui repris sa route initiale vers le Vanuatu.

Le MRCC a émis un avis urgent aux navigateurs qui pourraient croiser l'épave de ce voilier, laissée à la dérive. Une chose est sûre : sans l'intervention du Puma de l'Etom et la réactivité du MRCC, ces naufragés perdus au large sans aucun moyen de communication auraient couru un grand danger.